

FONTANE DI ROMA

Le fontane di Roma contano tutte almeno tre o quattrocent'anni, ma non le dimostrano le rughe, le zampe d'oca e finanche la pappagallosa sotto il pulviscolo d'acqua dello zampillo, un aspri sempre sproppolito alle dimensioni del cappellino.

Benché siano affezionate al luogo di nascita, sempre al centro d'una piazza, dove l'ha piantate il genio architettonico di Giacomo della Porta, di Gianlorenzo Bernini, di Carlo Maderno e tenute a battesimo (acqua lustrale a contrasto con l'acqua Vergine, l'acqua Paola, l'acqua Marcia), un Gregorio, un Paolo, un Innocenzo, le fontane di Roma sono piuttosto giovaghe e approfittano della occasione propizia (l'ampollone della piazza, la demolizione della «spina», l'erezione del nuovo monumento) per farsi quattro passi e cercare un'altra sede.

La passeggiata più lunga e movimentata è stata quella della fontana di piazza del Popolo, eretta nel 1572 da Giacomo della Porta, architetto delle fontane, con l'opera d'un ignoto scultore francese, Giovanni Lemnart, al quale, per la vasca «da farsi secondo il modello quale habbia da essere ben lavorata, dentro et fuori pomiciata et polita senza arme, maseare et arpie», vennero consegnati alcuni «marmi saligni» ricavati da monconi di colonne trovati alla «tomba di Nerone» al Muro Torto, proprio nei paraggi.

Opera «triviale» secondo quella malalingua del Milizia, perché non deva affatto dallo stucchevole schema dell'aportiano: una vasca più o meno mistilinea col balaustrato al centro e il catino terminale; ma questa volta la vasca è ottagonale e il catino ornato d'una coppia di draghi e d'una coppia d'aquile (emblematici di Papa Boncompagni).

Ebbene, la fontana di piazza del Popolo, col balaustrato accorciato perché la poca pressione dell'acqua impediva all'alta zampillo di raggiungere un'altezza rispettabile, nel 1823 lasciò il suo posto ai piedi della guglia sistina ai quattro leoni egizi di Giuseppe Valadier, impegnato con tutte le forze a fornire Roma d'un ricco vestibolo, e salì l'erta del Gianicolo, per affacciarsi dalla terrazza prospiciente San Pietro in Montorio e godersi il panorama. Vi durò poco. Forse, colta dalla vertigine davanti a tanto aere solcato di cupole, posò l'occhio su una piazzetta a un passo dal fiume, a piazza Nicotina, al limite di Campomarzio, e la raggiunse nel 1950.

La passeggiata più breve è stata quella della fontana cosiddetta «del Faccino», murata allo esterno di palazzo De Carolis: appena il transito dalla facciata sul Corso alla facciata laterale su via Lata, questione di dieci passi. Una fontana da pochi soldi, nonostante gli sforzi nobilissimi del Vanvitelli per attribuirle allo scalpello di Michelangelo: nonostante la commendatizia in versi di Gio Battista Marino («Oh con che grato ciglio, — villan cortese, agli assetti ardenti — offri dolci acque argenti!»); nonostante le varie ipotesi intrecciate sulla identità del personaggio raffigurato in atto di versare acqua dal barilottello stretto al seno: Martin Lutero o Abbondio Rizio? Carlo Belli è per la seconda versione, suffragata a suo dire da una presunta iscrizione latina ammessa alla fontana (oggi scomparsa) e che suona: «Ad Abbondio Rizio, incoronato sotto le pubbliche gronde, espertissimo nel legar bagagli e caricarsi sulle spalle, che trasportò quanto volle, visse quanto poté, e mentre portava un barile di vino dentro ed un altro fuori, senza volerlo morì».

Altra passeggiata d'un certo rilievo è d'una certa risonanza è quella compiuta dalla «Terrena» (dal francese «terrine», zuppiere), come affettuosamente la chiamano i romani per la sua forma caratteristica, dal frascato del mercato di Campo di Fiori all'alta pace, fasciata dalle pailonerie del largo davanti l'Oratorio del Borromini alla Chiesa Nuova. La «Terrena» era a Campo di Fiori fin dal 1590, eretta, anzi incassata nel selciato dal solito Giacomo della Porta, realizzando finalmente i voti della «Congregazione sopra le fontane» che l'aveva vagheggiata in quel sito fin dal 1570. Una vasca di marmo bianco, quasi zucherino, che butta quattro rivi d'acqua da altrettante fistole alternate a finte maniglie scolpite, e per raggiungerle è necessario scendere quattro ripi di scalette laterali. In origine era guarnita di quattro deflini di bronzo provenienti dalla fontana di piazza Mattei (l'odierna fontana delle Tartarughe) e riusciti troppo pesanti per le forze dei quattro «giovini» di Taddeo Landini.

Campo di Fiori, a quel tempo, oltre che mercato di erbaggio e civaie, era «luogo preferito di spasso e trastullo», cioè di balli e feste popolari: c'era di cembali e saltarelli, e la domenica vi colava il soprappiù d'acqua e di fanghiglia del lago apprestato a piazza Farnese. Sicché la fontana era soggetta al continuo lancio di «terra, calcinacci, sassi, ceneracci, stabbio, sterco, erba, scorze, acque sporche e puzzolenti, stracci, animali morti» e i «deputati sopra le fontane» decisero di proteggerla con un solido cerchio di travertino, unica novità il proverbio ammonitore inciso intorno: «Ama Dio e non fallire, fa' del bene e lassa dire», con la data in coda: 1622.

La «Terrena», trasformata in una zuppiere, resse a Campo di Fiori fino al 1889, quando, parato e incappato nella tonaca di bronzo, vi entrò con tutti gli onori (anticlericali), a suon di banda e di sproloqui oratori, Giordano Bruno.

Una fontana passa ponte, dal rione Regola a Trastevere (la fontana di Paolo V, approvigionata col soprappiù dell'acqua del fontanone del Gianicolo, eretta nel 1613 a sfondo di via Giulia per segnalare ai duemila e passa mendicanti presenti a Roma il loro ospizio; demolita nel 1879, per la sistemazione del Lungotevere e ricostruita al di là di ponte Sisto). Una fontana sale dalla campagna al colle (la fontana di Giacomo della Porta a piazza Montanara, una piazza davvero agreste, traslocata con acqua e ringhiera di ferro all'Aventino, al «Parco degli aranci» e il fracasso di scarpe imbullettate, falci, zappe e altre ferraglie dei frequentatori della piazza sfumato nel fruscio di passi degli innamorati). Una fontana si limita a sgranchirsi le gambe (la fontana di piazza Campitelli, nel cuore del rione omonimo, anche questa di Giacomo della Porta, inaugurata nel 1589 davanti i palazzi «delli Illmi Signi Marzio Capisucchi, Jacomo Albertoni e Giovanni Riccia», e trasferita, con l'ingrandimento della chiesa di Santa Maria in Campitelli (1679), all'altro capo della piazza).

Un discorso a parte merita Marforio. Una statua di mare («Mare in foro» è scritto testualmente in un disegno di Baldassarre Peruzzi) e giaceva da seicent'anni nella piazzetta allato all'arco di Settimio Severo, in vista del foro romano, covando un sonno più alto di quello di Ali. Nel Cinquecento (un secolo in cui i Papi erano afflitti dalla «febbre dell'acqua») tutti gli architetti ci facevano l'amore. Giacomo della Porta, architetto di fiducia di Gregorio XIII, ebbe la meglio. Avuto la licenza, prima destinò Marforio alla fontana di piazza Colonna, ai piedi della Antonina; poi a quella di mezzo di piazza Navona, ancora nuda e cruda e senza la suppellettile animale e vegetale introdotta da cinquant'anni dopo da Gianlorenzo Bernini; poi a quella di piazza San Marco e finalmente, sfumate tante buone idee, lo issò sul Campidoglio, dove veniva realizzando il progetto michelangiolico, e Marforio, alloggiato nella fontana muraglia del cortile del Museo Capitolino, vi trovò una pace perenne.

Altro discorso a parte merita il Babuino, la statua di sileno o pan o satiro che sia, che ha dato il nome alla via tra piazza del Popolo e piazza di Spagna. Il Babuino ornava fin dal 1590 (o giù di lì) una fontana addossata al palazzo Cerasi e nel timpano della nicchia c'era il solito drago del Boncompagni che ne attribuiva il merito al solito Giacomo della Porta. Si narra che un gentiluomo piuttosto molo, passando davanti, non trascurava di levarsi devotamente il cappello stimandolo, per la barba prolissa, un simulacro di San Girolamo. Ebbene, alla fine dell'Ottocento, crescendo il traffico della via, il Babuino fu confinato nel cortile dello stesso palazzo Cerasi e la vasca finì, come «beveratore», sulla via Flaminia, a riscontro della fontana di Papa Giulio. Oggi, condonato il confino, il nostro sileno è uscito all'aperto, tra la edicola di giornali e la banca della di fiori, allato alla chiesa di Sant'Atanasio dei Greci, dove ha ritrovato intatta la sua antica vasca di granito grigio.

Ultima la passeggiata della fontanella «delle Api», eretta da Gianlorenzo a piazza Barberini, ex piazza Grimaldi, in appoggio alla fontana del Tritone, sempre per lo stesso committente, Urbano VIII, i tafani del cui stemma, in progresso di tempo, s'erano mutati in api. Una passeggiata dall'imbocco di via Sistina all'imbocco di via

Veneto, senza uscir mai dalla piazza e tradire la fiducia dello scultore.

Susateci, c'eravamo dimenticati della fontana di piazza Scossacavalli, eretta nel 1614 dal Maderno per Paolo V Borghese, spazzata via al momento della sistemazione dei Borghi (una «spina» che c'è rimasta confinata in cuore) e finita, coi suoi pezzi diligentemente annotati e numerati, al purgatorio del magazzino comunale (tornerà alla luce della pubblica piazza, come spartitraffico, davanti alla chiesa di Sant'Andrea della Valle). A questa fontana di piazza Scossacavalli è legata una storiella. Il romano giunto di fresco in Paradiso incontra un concittadino che gli chiede ansiosamente notizie di Roma, della «sua» Roma. «Abitavo a piazza Scossacavalli» confida con la voce incrinata di nostalgia, e il sopraggiunto: «Sparita sotto i colpi del piccone». «Andavo a prendere il fresco nelle sere di estate vicino alla fontana» continua l'altro, e il sopraggiunto: «Sparita anche la fontana». «E che diavolo è successo a Roma?» chiede preoccupato l'anziano del Paradiso. «San Pietro ci sarà sempre, spero». E il sopraggiunto, pensando che la basilica è parte integrante della Città del Vaticano, uno Stato a sé: «Sì», dice, «San Pietro c'è sempre; ma sta all'estero».

Mario dell'Arco



Il Premier canadese Diefenbaker dà da mangiare ai daini del parco di Nara in Giappone

RARI I CONFLITTI SINDACALI IN UNA SITUAZIONE DI DIFFUSA PROSPERITA'

NELLA GERMANIA OCCIDENTALE LA DISOCCUPAZIONE È ORMAI SCOMPARSA

Assorbiti in prevalenza dall'industria tre milioni di profughi dall'Est Il sistema previdenziale - Si approfondisce il solco con i territori comunisti

DAL NOSTRO INVIATO

Lengsdorf, novembre

Gli stabilimenti industriali della Germania occidentale sono suddivisi, nelle statistiche federali, secondo una terminologia che definisce «piccoli» quelli che danno lavoro a meno di cinquanta persone, tra operai e impiegati, «medii» quelli che danno lavoro a un numero di dipendenti compreso tra cinquanta e mille, e «grandi» quelli che occupano più di mille lavoratori.

Nel 1952 i «piccoli» stabilimenti erano 73.600, i «medii» 17.433, i «grandi» 792; nel '57 la prima categoria risultava numericamente ridotta (70.427), e le altre due si erano ingrossate (20.645 e 10.911). Bisogna precisare che la ripartizione si riferisce ai differenti impianti industriali e non alle proprietà, in quanto molti stabilimenti possono essere proprietà di una sola persona o di un ristretto gruppo di persone. La ultima statistica delle imprese tedesche riconosce come persone giuridiche risale al 1954. Sarà compito della commissione incaricata dal Parlamento di far luce sulle concentrazioni nell'economia di trovare i bandoli della matassa.

Attualmente nella Repubblica Federale circa otto milioni di cittadini sono dipendenti delle industrie. Essi costituiscono più di un sesto della popolazione complessiva, e all'incirca un terzo della popolazione attiva. Le più recenti cifre, quelle del 31 marzo scorso, ci dicono che su venti milioni e

mezzo di tedeschi impiegati nelle varie branche della produzione, della burocrazia e professionali, ben 12 milioni e 43 mila erano raggruppati nelle categorie dell'industria e dell'artigianato.

L'eccessiva «congestione ministeriale» di Bonn, l'ormai pluridecennale capitale «provisoria», ha suggerito di portare a Lengsdorf, un centro che dista una quindicina di chilometri dagli uffici della Cancelleria, il Ministero del Lavoro. A questo piccolo centro fanno capo le industrie e i sindacati tedeschi, quando devono risolvere — con l'ausilio del Governo — i loro disitti, che il benessere per tutti di marca erhardiana ha reso sempre più rari.

Con rara pazienza e chiarezza, il direttore generale del Ministero, Kurt Jantzi, mi ha aiutato a penetrare nella selva delle cifre e dei regolamenti delle recenti riforme sociali della Repubblica Federale. Affinché il lettore possa dedurne i raffronti con la situazione italiana, preciserei i termini in cui i lavoratori e gli industriali tedeschi si ripartiscono oggi i contributi previdenziali e assistenziali. Ciascun lavoratore versa, mensilmente, il 7 per cento della sua retribuzione lorda alla cassa pensioni e il 4,5 per cento alla cassa malattia; complessivamente, l'11,5 per cento, cui si aggiungeva — fino a sei mesi or sono — una ulteriore frazione dell'uno per cento, di contributo alle assicurazioni contro la disoccupazione.

zione. Abbiamo visto, nelle puntate precedenti, che la disoccupazione è ormai un fenomeno sconosciuto nella Repubblica Federale. Il Governo di Bonn ha quindi deciso di sospendere, temporaneamente, i contributi relativi alla disoccupazione.

Ed ecco i versamenti degli industriali, sempre rapportati alla retribuzione lorda di ogni singolo dipendente: cassa pensioni, 7 per cento; cassa malattia, 4,5 per cento; cassa infortuni, 1,2 per cento; assegni familiari per la prole (il «Kindergeld») 1 per cento. Totale: 13,8 per cento, vale a dire il 2,5 per cento in più dei contributi pagati dai lavoratori. Anche gli industriali dovevano corrispondere, fino a sei mesi fa, l'ulteriore 1 per cento a favore dei disoccupati.

La pensione di cui gode, nel Germania occidentale, un lavoratore che abbia percepito un salario medio, versando i relativi contributi per quarant'anni, ammonta a circa il 60 per cento della sua ultima retribuzione lorda; e se i contributi furono versati per 45 anni ammonta a circa il 67,5 per cento. Anche le pensioni sono andate sensibilmente aumentando negli ultimi anni. Quella media, corrisposta al termine dei 40 anni di servizio, era di marchi 214,10 nel 1957; adesso è passata a circa 267 marchi (poco più di 40 mila lire). Quelle più alte, basate sulla maggiore retribuzione, sono passate da marchi 321,10 a 399,40 (poco più di 60 mila lire).

re). Dopo i 45 anni di lavoro le pensioni toccano però anche i vertici di 449,30 marchi.

La crisi di manodopera dovuta al pieno impiego nella Repubblica Federale è stata superata in parte grazie all'importazione di forze lavorative dall'estero e in parte grazie al crescente afflusso dei profughi dai territori orientali. Come è noto, tra il 1949 ed oggi circa tre milioni di profughi hanno lasciato la Zona Est; la maggior parte di essi è stata assorbita dalle industrie che sorgono al di qua dell'Elba. Questo anno, in particolare, si è registrato un maggiore afflusso di manodopera specializzata. Tra gennaio e la fine di settembre i campi di smistamento profughi hanno ospitato 3138 ingegneri o tecnici altamente qualificati (nell'intero 1960 erano stati 2848), 682 medici e 1281 docenti universitari o insegnanti.

L'immigrazione di ingegneri e di lavoratori specializzati dai «Länder» orientali, se da una parte giova alle industrie federali, contribuisce a creare ulteriori squilibri sul piano nazionale, di cui si preoccupano quanti coltivano le speranze di una riunificazione tedesca a scadenza più o meno breve. Il boom economico ha permesso alla Germania occidentale di conquistare il secondo posto nella graduatoria delle esportazioni mondiali (riferita ai paesi del mondo libero) per il 1960, con il 10,2 per cento delle esportazioni complessive. Il primo posto toccò agli Stati Uniti col 18,1 per cento, il terzo alla Gran Bretagna, con l'8,8 per cento. Per quanto concerne le importazioni mondiali, la Repubblica Federale si aggiudicò durante lo scorso anno il terzo posto con l'8,7 per cento dopo gli Stati Uniti (13,5 per cento) e Gran Bretagna (10,5 per cento). Il reddito nazionale lordo registrato nella Germania occidentale, sempre nel 1960, un aumento di circa il 10 per cento pro capite, la più alta quota toccata fra le nazioni del Mercato comune. Circa undici milioni di lavoratori tedeschi gli godono la conquista della settimana lavorativa di cinque giorni, anche se in alcuni settori della produzione industriale è aperta — come abbiamo visto — la polemica concernente il lavoro domenicale con recupero nei giorni feriali e con paga straordinaria.

Che cosa avverrebbe il giorno in cui, per effetto della riunificazione territoriale, si dovesse escogitare un sistema di «integrazione» economica tra il liberismo di Bonn e il dirigismo di Pankow? Il regime della Zona Est arranca attualmente nella ricerca del benessere per tutti che fin dal 1948 ha costituito la parola d'ordine di Erhard. I piani pluriennali lanciati dalla SED su modello sovietico non sono valsi a evitare la depressione, il malcontento popolare, le fughe. La frattura esistente tra i due sistemi che si fronteggiano sulla stessa nazione, diventa ogni giorno più vasta e più difficilmente colabile. Il contrasto tra le vetrine della Konsum-

IL PROBLEMA FONDAMENTALE DELLA RHODESIA

Gli ultimi esponenti di un colonialismo sorpassato

Non passa giorno che l'intransigenza degli inglesi non debba venire a patti con le nuove conquiste sociali degli indigeni

Salisbury, novembre

Il problema essenziale dei 300 mila bianchi che abitano il territorio della Federazione Rhodesiana sembra essere diventato il colore. Non si tratta di scegliere sulla tinte di panni e di vestire della tonalità di un vestito e nemmeno del giallo del tabacco prodotto nella Rhodesia meridionale. A cavallo dello Zambesi, il colore riguarda unicamente quello della pelle e l'attirto è divenuto più forte man mano che gli africani sono scesi sul terreno politico per rivendicare la loro indipendenza insieme con l'esercizio alla pari con i bianchi dei diritti del cittadino.

La Rhodesia è un paese dell'Africa improvvisamente detta centrale ma organizzato dai bianchi al seguito di Cecil John Rhodes, i quali hanno sempre amato considerare le regioni esportate dal dottor Livingstone come feudi riservati esclusivamente ai britannici con qualche estensione ad altri europei.

Su questa zattera razziale alla deriva sull'oceano di un'Africa onirica nera, sono aggrappati gli ultimi esponenti di un colonialismo non più di moda. Nell'anno 1961 a Salisbury, a Bulawayo e nelle altre città del territorio si parla soltanto di colore e non passa giorno che l'intransigenza dell'inglese trapiantato quaggiù non debba venire a patti con una nuova conquista sociale da parte dell'indigeno, il quale gradualmen-

te acquista il posto che gli compete nella società «plurale» del suo paese.

Tre anni fa si iniziò con gli uffici postali e un bel mattino questi non ebbero più sportelli per i bianchi e altri per gli africani. Tutti facevano la fila davanti a sportelli comuni con grande indignazione delle donne rhodesiane le quali temevano chissà quali violenze mentre chiedevano un rancobollo o spedivano un telegramma. In tre anni non si è verificato un solo incidente e la situazione è normale. Siamo ora alla vigilia della riapertura della crisi per quanto riguarda i cinematografi. Tutti, tutti di proprietà di un unico trust, sono esclusivamente riservati ai bianchi, i quali d'altra parte li affollano con il rispetto e la deferenza psicologica verso l'unico divertimento pubblico che li distingua. I posti sono a prenotazione e non è infrequente vedere persone recarsi al cinema addirittura in abito da sera, come alla prima del «Coveni Garden». I duecentomila africani che abitano i diversi quartieri della periferia di Salisbury, tramite i loro esponenti politici, hanno fatto notare che la discriminazione sul colore della mano che acquista un biglietto d'ingresso costituisce la prova del più vistoso colonialismo.

D'altra parte, essi aggiungono, i sessantamila europei della città sono pur sempre una minoranza e non è giusto che nei locali pubblici non possa essere ammessa la clientela africana. Quindi alberghi, ristoranti, tea-rooms, sono spesso teatro di innumerevoli conflitti provocati dalla manifestazione razziale. L'essere bianco con una mentalità conservatrice, non si sa giusta fino a che punto, ritiene che il suo locale venga declassato non appena frequentato anche dalla clientela africana. Pertanto non bene in vista i cartelli «Right of admission is reserved for whites only» (il diritto di ammissione è riservato per i bianchi) che nel caso entrasse nell'esercizio, il gestore chiamerà la polizia per tutelare l'annunciato diritto di selezione secondo il colore gli sventori del suo locale.

Incidenti del genere sono nella cronaca quotidiana di tutte le città della Rhodesia e si può dire siano dovuti ad agitatori africani i quali nell'attuazione del loro disegno seguono il principio secondo cui la goccia scava la pietra. La Rhodesia non ha mare ed è tutta sull'altopiano dell'Africa centrale. Il lago Nasser pur facendo parte della Federazione è a sudovest e troppo lontano dalle città. Non è pertanto utilizzabile ai fini della villeggiatura e tanto meno del refrigerio quotidiano. Le municipalità pertanto hanno costruito piscine in tutti i centri urbani, suddividendole nei diversi quartieri. Si tratta di una delle più efficienti organizzazioni del paese, con impianti moderni e tenuti secondo un criterio igienico.

A parte ogni considerazione di natura partitica e nazionalistica, entro quali termini e a quali condizioni potrà un giorno convenire agli industriali della Repubblica Federale di «salutare» la formula del loro autentico benessere con quella del benessere finora predicato, ma non realizzato, della Repubblica democratica tedesca? Nella soluzione di questo interrogativo è forse la chiave di una tra i più inquietanti e travagliosi problemi politici del nostro tempo.

Sulla bilancia della Repubblica Federale hanno pesato, e continuano a pesare, oneri (volontari o imposti) del tutto sconosciuti per il regime di Pankow, che a sua volta è gravato da altre spese sconosciute a Bonn. Tra il 1945 e il 1960 la Repubblica Federale ha pagato, per spese di occupazione, contributi alla NATO, spese di stanziamento delle truppe alleate, contributo al programma di infrastrutture dell'alleanza atlantica, 69,2 miliardi di marchi. L'accordo di Londra del 1953 sui debiti prebellici e post-bellici prevede spese di tredici miliardi di marchi; alla fine dello scorso anno Bonn ne aveva versati 8,5 miliardi. Entro il 1965 la Repubblica Federale dovrà pagare ad Israele, in conto eriparazioni, tre miliardi e mezzo di marchi; alla fine del 1960 ne aveva già corrisposto 2,5 miliardi (ovale a dire il 70 per cento). Le riparazioni di carattere privato già concesse entro la fine dello scorso anno alle vittime del nazismo nelle varie nazioni ascendevano ad oltre sei miliardi di marchi. I soli aiuti della Repubblica Federale ai paesi sottosviluppati hanno raggiunto, tra il 1959 e il 1960, la cifra di 14,75 miliardi di marchi (dei quali 11,834 sono stati concessi in base ad accordi bilaterali tra Bonn e i Paesi beneficiari, e 2,823 nel quadro di interventi multilaterali concordati col MEC, con la Banca mondiale, eccetera). Per contribuire al riequilibrio della bilancia dei pagamenti americana, la Repubblica Federale avanzò nel febbraio scorso a Washington una serie di proposte che prevedono ulteriori spese per circa quattro miliardi di marchi.

Basta considerare questi dati per capire che il dibattito problema della riunificazione si pone non solo in termini politici ma anche in termini economici. Se il suo primo aspetto potrà essere discusso dai soli Governi, ponderando le rispettive ragioni di Stato, il secondo dovrà essere necessariamente discusso in sede industriale. Le prospettive sono, quindi, due volte incerte. Chi ha seguito la nostra inchiesta non ha certo bisogno che se ne traccino le conclusioni, implicite nelle cifre e nei fatti.

Luigi Forni

co rigoroso. Si paga una quota minima per avere diritto all'ingresso, allo spogliatoio ed a trasferirsi in piscina sino alle 18, ora di chiusura. La politica non poteva rimanere estranea alla destinazione di questi lidi refrigeranti, quando si pensi che soltanto pochissime sono state costruite nei quartieri indigeni più popolosi.

Nelle ultime settimane un altro scontro del colore è avvenuto sulle verdi acque delle piscine. Le municipalità hanno dovuto ammettere che non può esistere discriminazione sul diritto di bagnarsi pagando la stessa quota, specialmente poi quando le piscine sono costruite con il pubblico denaro.

Di qui una levata di scudi degli europei contro l'incoscienza delle autorità municipali che non si rendono conto del grave pericolo cui espongono gli appartenenti alla razza bianca. Circoli, confraternite, associazioni, deputati e suffragette europee hanno sostenuto la causa dei bianchi con lettere ai giornali e manifestazioni di protesta. Il provvedimento liberale è stato addirittura annullato dal Municipio di Salisbury, capitale, con un emendamento tragicamente salomonico. Le piscine — precisa un comunicato — saranno riservate unicamente ai cittadini con diritto al voto ed iscritti nel ruolo dei contribuenti. In questo modo si è escluso l'accesso agli africani, ma nello stesso tempo si è escluso l'accesso agli europei perché soltanto residenti nella Federazione o stranieri o turisti in transito.

La Rhodesia ha così trovato un nuovo argomento per il scontro razziale centrato questa volta sul diritto di fare una nuotata. All'ingresso delle piscine i bianchi selezionati dovranno mostrare il certificato elettorale e la cartella delle tasse.

Gius. Facioni

I REALI DI SVEZIA hanno lasciato l'Italia

Roma, 6. Re Gustavo Adolfo e la regina Luisa di Svezia, accompagnati dalla nipote Principessa Margaretha, sono partiti dalla stazione Termini in treno per Parigi, da dove proseguiranno alla volta del loro paese.

I reali di Svezia si sono trattenuti circa un mese in Italia per una visita a carattere privato, durante la quale il Re Gustavo Adolfo si è interessato di studi archeologici, di cui è appassionato cultore. Alla stazione Termini i Reali di Svezia, che sono anche accompagnati dall'aiutante di campo Ederjok, sono stati salutati dall'ambasciatore di Svezia presso il Quirinale e dal conte Adorni Braccetti, del cerimoniale degli Esteri.



«Intimità», una delle tre opere di Dyalma Stultus che figurano nella rassegna d'arte di Roma

Un verdetto di parità che premia il toscano Casti oltre misura - Scarabellin abbandona di fronte a Cavicchi

La commissione tecnica dell'International Amateur Athletic Federation, e con la collaborazione atletica del prof. Garulli, gli sarà però con Pietrangeli e con i convocati per la Coppa dei Re di Svezia? Sergio Jacopini, Giuseppe Meazza, Franco Piro e Sergio Tacchini? Per proseguire intanto l'attività ginnica e atletica che il giocatore sta conducendo in vista del suo ormai prossima ripresa? «Ci fermiamo qui», dice, «e riprenderà a giocare e giocherà a sottoporre gradualmente il gomito allo sforzo. Ma ormai è certo di poter giocare a Melbourne. «Ne sono felice perché, se non altro, non riuscirò a infrangere il monopolio australiano della Davis».

colpi ovviamente debbono raggiungere il bersaglio. Cossensyns, che ha fatto il suo corso ma anche numerose volte i suoi pugni sono stati bloccati o schivati da Rollo.

«Piero Rollo — ha concluso Cossensyns — proseguirà nella sua attività che sarà sempre per me come nel passato. Egli ha dimostrato anche sabato notte che la sua efficienza fisica è perfetta. Ho trattative molto serie con il Giappone e penso che sarà verso il mese di settembre che sarò a Tokyo. Certo è che non è assolutamente da escludersi a Roma la rinvicina con Cossensyns, allestita, mi pare, da Ficcardi in collaborazione con gli organizzatori romani».

SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

ALL'AMBASCIATA RUSSA DI PECHINO

ESPLORARE IL CONTRASTO FRA SOVETICI E CINESI

Dopo un affaccio di Scervonenko a Hodja gli albanesi abbandonano la riunione e i cinesi inneggiano a Stalin

Pechino, 6. I membri dell'Ambasciata di Albania a Pechino hanno abbandonato una riunione che ha avuto luogo oggi a Pechino in occasione dell'anniversario della rivoluzione rossa di ottobre, quando l'Ambasciatore sovietico Scervonenko, in un discorso, ha elogiato la direzione comunista dell'Albania.

Nel suo intervento l'Ambasciatore sovietico ha attaccato anche lo stalinismo e ha invitato i popoli dei Paesi comunisti all'unità.

A quanto si crede di sapere i leaders cinesi, tra i quali il vice Presidente della Repubblica, Tung Piu-wu e il maresciallo Lo Chen Yi, Ministro degli Esteri, non hanno applaudito il discorso di Scervonenko. La riunione era presieduta da Liu Ning-yi vice presidente dell'Associazione per l'amicizia cino-sovietica e il palco, secondo quanto riportato dall'agenzia «Nuova Cina», era decorato con bandiere cinesi e sovietiche. Il maresciallo Chen Yi e Tung Piu-wu erano gli unici due leaders cinesi presenti e il discorso, da parte cinese, è stato pronunciato da Wu Yu-chang, un veterano del CC del partito comunista cinese.

Lo scorso anno il discorso per l'anniversario della rivoluzione d'ottobre venne tenuto, da parte cinese, dal maresciallo Chen Yi, il quale, per l'occasione, disse in risultato che infrangibile amicizia e unità dei popoli sovietici e cinesi.

Il leader del partito comunista cinese, Mao Tse-tung, sempre lo scorso anno, presenziò al ricevimento offerto all'Ambasciata sovietica in occasione della festa nazionale dell'URSS, ma gli osservatori si chiedono se egli, al pari di altri alti funzionari cinesi, sarà presente al ricevimento che sarà offerto domani.

I funzionari dell'Ambasciata sovietica, a tecnici, i corrispondenti, e i rappresentanti degli altri Paesi dell'Europa Orientale hanno applaudito frequentemente l'Ambasciatore sovietico, nel suo discorso odierno. Ma i cinesi sono rimasti silenziosi anche quando Scervonenko ha invitato il mondo comunista all'unità, e quando ha confermato l'appoggio sovietico alla lotta cinese per la liberazione di Taiwan (Formosa).

Secondo quanto ha riferito Radio Pechino, ascoltata ad Hong-kong, l'oratore cinese Wu Yu-chang ha preso la parola grazie alla sua «dotta risolutiva» contro gli anticomunisti ed altri elementi reazionari. Stalin può riportare alla grande vittoria del socialismo. Stalin — egli ha aggiunto — nella sua qualità di capo del partito comunista, permise al popolo sovietico di sottomettere un gran numero di difficoltà, determinando così le condizioni favorevoli per la sconfitta del fascismo. L'oratore ha poi annunciato il Maresciallo Tito di tentare di infrangere l'unità dei Paesi socialisti.

Radio Mosca ha intanto annunciato che il 15 (ora italiana) al Palazzo dei Congressi del Cremlino una solenne seduta per commemorare il 44mo anniversario della rivoluzione russa del 1917. Alla riunione, che si svolge nello stesso edificio dove si è tenuto il XXI congresso del partito comunista dell'URSS, parteciperanno i principali dirigenti sovietici.

Contrariamente alla tradizione, nessuna persona di particolare rilievo ha preso la parola durante la seduta svoltasi al Cremlino, presenti Kruscev ed altri dirigenti.

Gli oratori succeduti alla tribuna (alcuni operai, un medico «Premio Lenin» ed un membro del Komсомol) si sono congedati con Kruscev per la denuncia del culto della personalità e per il ripristino della «eleggibilità socialista», hanno condannato la «deviazione del par-

titto albanese» ed hanno approvato le decisioni prese dal XXII congresso del PCUS, specie per quanto concerne l'attività del gruppo antipartito.

E' stata poi approvata per acclamazione, una lettera indirizzata al C. C. del partito a nome della città di Mosca, lettera in cui si approvano le misure prese dal recente congresso nei confronti del culto della personalità di Stalin, del «gruppo antipartito» e delle attività «parassitarie» dei dirigenti albanesi. Kruscev e gli altri leaders sovietici sono stati applauditi a lungo dai 600 moscoviti presenti alla riunione al Cremlino per l'anniversario della rivoluzione russa.

Ha Chin-min del Vietnam del Nord e Janos Kadar d'Ungheria, erano i principali ospiti stranieri presenti al raduno.

All'inizio della riunione, aperta dal primo ministro della città di Mosca, Deguev, Nikita Kruscev è apparso di umore piuttosto cupo, applaudendo appena agli oratori, specialmente quando si trattava di elogi rivolti a lui. Era la prima apparizione in pubblico del Premier sovietico, dopo la fine del XXII congresso del partito, ed egli ha dato l'impressione, con il suo atteggiamento pensoso, di risentire la fatica dei dibattiti sostenuti nel corso del congresso stesso che ha occupato le ultime settimane di ottobre. Circolano stasera a Mosca voci secondo cui il processo a Molotov, Malenkov, Kaganovich potrebbe essere istruito prossimamente: questa è l'impressione che molti osservatori ricavano dalla pubblicazione di una lettera, questa sera, sull'organo del Governo sovietico, elogiando la lettera, significativamente, è firmata da 350 «vecchi bolscevichi». Uno di loro è iscritto al partito dal 1898. Fra loro è anche Alga Lenin, la cui amica di Lenin, la condonazione della deportazione in Siberia e poi l'esilio.

«Molti di noi, vecchi bolscevichi, fummo perseguitati, pur essendo innocenti», così è detto nella lettera che attribuisce al «culto della personalità» il motivo per cui è stato recato tanto grave danno al partito. La prima richiesta dei «vecchi bolscevichi» riguarda l'espulsione dal PCUS di Molotov, Malenkov e Kaganovich. La lettera esprime anche soddisfazione per l'allontanamento della salma di Stalin dal mausoleo sulla Piazza Rossa.

INTERVISTA POLEMICA DEL «FRATELLO» DEL DITTATORE

Lenin aveva le idee Stalin le realizzava

Davrischew (questo il suo nome) afferma che l'ex maresciallo ora sconfessato da Kruscev era un fanciullo umano e sensibile

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, 6

«Denigrare Stalin e fare la apostrofe di Lenin è insensato. I due uomini sono inseparabili. Lenin aveva le idee, Stalin le realizzava. La verità è che la Russia è diventata quella che è perché ha avuto Stalin».

Nella sua battaglia contro i fantasmi dell'era staliniana Kruscev ha un avversario che, sotto un certo punto di vista, è più pericoloso di Molotov e degli altri personaggi «antipartito». E' lo stesso fratello di Stalin, un vecchio di 82 anni che vive a Parigi dal 1922, che ha trascorso l'infanzia accanto al futuro dittatore e con lui ha partecipato alle prime battaglie rivoluzionarie. La frase citata nel suo ed è stata pronunciata nel corso di una sensazionale intervista alla Televisione francese.

Trotsky, finora, conosceva l'esistenza di questo personaggio, che viveva come un francese qualsiasi. Oggi, per difendere Stalin dagli attacchi di Kruscev, egli ha rotto il silenzio ed ha accettato di apparire sugli schermi della Televisione; si è poi sottratto alla caccia dei giornalisti ed è ripiombato nell'ombra.

«Quali prove abbiamo che si tratta veramente del fratello di Stalin?», ho chiesto a Leon Zitrone, che lo ha intervistato. «Il signor Davrischew mi ha risposto, a sua volta intervistato, l'intervistatore — è naturalmente responsabile delle affermazioni fatte pubblicamente. E' indubbio comunque che ha saputo fornire precisazioni tali da dissipare ogni sospetto».

Ha spiegato che Giuseppe Stalin nacque dagli amori del padre con una giovane cameriera di casa Davrischew; ha aggiunto che il marito della cameriera cercò di uccidere il se-

ditore e ha affermato che il bambino fu allevato direttamente dal Davrischew. Questi particolari non si trovano, naturalmente, nelle biografie ufficiali di Stalin, ma sono stati crediti presso gli esperti di cose sovietiche.

«Effettivamente, quando Davrischew è apparso sul video si è avvertito l'impressione di rievocare, vivo, il dittatore scomparso, lo stesso volto massiccio di georgiano, lo stesso naso robusto, gli stessi occhi d'acciaio».

Qual era il carattere di Stalin? gli ha chiesto l'intervistatore.

«Era un ragazzo molto semplice — ha risposto il presunto fratello del dittatore —».

Ha mai dato manifestazioni di crudeltà?

«Ma, Stalin era, come tutti i georgiani, molto sensibile e umano. Amava i bambini, si commuoveva per un passero ferito».

Il fratello naturale di Stalin ha quindi rievocato la sua vita di studente al quartiere latino i suoi incontri con Lenin e Trotsky quando questi erano a Parigi. Quindi ha parlato del suo ritorno in Russia, per partecipare alla rivoluzione.

«Stalin aveva formato una squadra d'azione composta di giovani, che avevano dai 14 ai 17 anni. Costituiti anch'io una banda e la chiamai «l'Ulizia rossa del partito socialista».

«E' vero, Stalin era molto sensibile e molto umano. Amava i bambini, si commuoveva per un passero ferito».

«L'ultima domanda è stata: «Se dovesse ricominciare la sua vita, farebbe quello che ha fatto?».

Il vecchio Davrischew ha risposto: «Sì. E' stata una bella avventura; inoltre era un'avventura necessaria».

Mentre l'uomo che sostiene di avere nelle vene lo stesso sangue di Stalin ne difende l'opera e la memoria, una donna di ottant'anni, sempre a Parigi, sta lottando perché, davanti al tribunale della storia, sia riconosciuto che suo marito e i suoi figli sono stati assassinati dal dittatore russo. E' la signora Sedova Trotsky, la vedova dell'uomo che preparò con Lenin la rivoluzione d'ottobre e che fu ucciso da un sicario di Stalin nel 1940. Dopo le accuse a Stalin mosse da Kruscev alla tribuna del XXII congresso del PCUS, Natalia Trotsky ha chiesto, con una lettera al Presidente del Soviet Supremo, la completa riabilitazione del marito.

La morte di Lenin, avvenuta nel 24, vide scatenarsi la lotta fra Stalin e Trotsky per la conquista del potere. La lotta si concluse con l'espulsione di quest'ultimo dal partito, quindi con la sua deportazione nella Siberia centrale. Infine, esiliato, Trotsky (che aveva conosciuto Natalia Sedova e Parigi, nel 1905), errò con la moglie da un paese all'altro, continuando la sua battaglia contro Stalin. A conclusione del processo «monstruoso» di Mosca del '38 fu accusato, insieme al figlio Leon Sedov, di essere di soldo dei nazisti. A quell'epoca Stalin fece anche imprigionare e fucilare i vecchi compagni di Lenin: Zinoviev, Kamenev, Radek, Bukharin e i capi dell'Armata rossa. Leone Trotsky fu assassinato a sua volta, a colpi di scure, il 20 agosto 1940, in una casa di Messico, da un militante del PC spagnolo che era figlio di una «Mata Hari» delle Ghepue, Carlotta Mercader. Costei lasciò il Messico subito dopo il delitto insieme ad un altro agente

DOPO IL DISCORSO DEL PRESIDENTE KEKKONEN

Helsinki prepara la risposta all'U.R.S.S.

Sensibilmente diminuita la tensione in Finlandia

DAL NOSTRO INVIATO

Helsinki, 6

Il Presidente rassicura la Finlandia. La politica neutrale continua. L'indipendenza non corre pericoli. Le voci sulle basi sono infondate. Con questi quattro titoli, che soltanto in due casi si stendono su tutte le prime pagine, i giornali di Helsinki commentano stamane i punti fondamentali del discorso che il Presidente Kekkonen ha tenuto ieri sera alla radio. Rassicurate nel suo complesso, ma non privo qua e là di punti oscuri o di accenti inquietanti alla tensione che cresce da questo autunno, il discorso di Kekkonen ha posto fine alla paziente attesa di una Finlandia che la nota sovietica aveva tirato da un silenzio per metterla, allo improvviso, nella prima linea della guerra fredda.

In verità, l'attesa non è del tutto infondata. Il Governo, ancora rispondendo all'invito sovietico, e si impara quali potranno essere le richieste di Mosca. Ma stasera, scorrendo i nostri giornali, gli abitanti di Helsinki non pensano di portare un carico di angoscia molto maggiore di quello dei cittadini di Parigi o di Londra: nessun crisi imminente, aperta con la Unione Sovietica, la linea neutrale del Governo continua a essere accettata da Mosca: se

Mosca, dopo 13 anni, ha invocato per la prima volta il patto di amicizia e di collaborazione, lo si deve forse alla vasta e sicura ragione del gioco politico mondiale.

L'analisi della nota fatta dal Presidente Kekkonen, si divide in due parti, una militare e l'altra politica. La prima, da motivo a una serie di preoccupazioni perché la minaccia della guerra sta crescendo in Europa. Kekkonen dice che non è immaginabile un attacco isolato della Germania che segua come via la Finlandia; ma, neutralità, buoni rapporti di una guerra generale che coinvolga il paese. In disaccordo con i russi sulle possibili vie di un conflitto, Kekkonen concorda con loro sulla sua eventualità: in questa considerazione, si può forse vedere l'argomento in base al quale la Finlandia ha accettato i colloqui proposti dal Cremlino. La seconda parte dell'analisi, tratta il problema nel suo aspetto politico: neutralità, buoni rapporti con l'Unione Sovietica; citazione di detti del vecchio Presidente, accenti discreti alla posizione geografica del paese, l'ordine di altre esperienze passate. «Su questi punti — scrive un giornale — l'opinione del nostro paese è unita».

Se il discorso di Kekkonen, raccolto da una critica è per il tono «da propaganda elettorale» con cui il Presidente ha affrontato alcuni argomenti e per il suo inutilità e frequenza, per una polemica personale con i suoi avversari. «E invece — scrive un giornale — ci sarebbe aspetti che Kekkonen ha messo di più la collaborazione e l'appoggio che gli hanno offerto i partiti di opposizione per l'affare della nota. Anche se i partiti hanno confermato il loro appoggio al Governo: in un discorso tenuto ieri un uomo politico socialista ha detto che la nota era l'altro della necessità di seppellire quell'angoscia di guerra che così spesso viene impuntata in Finlandia per le questioni di politica interna».

Per il resto, terminata l'attesa del discorso, la cronaca della giornata registra una intensa attività politica. Il Presidente Kekkonen ha tenuto un consiglio di Ministri, il Ministro degli Esteri ha ricevuto l'Ambasciatore sovietico. Come afferma un giornale di stasera (le fonti ufficiali sono estremamente prudenti) è stata «messa a punto oggi la risposta alla nota sovietica». Il Presidente avrà constatato che la richiesta russa di consultazioni è motivata. Come prossimo passo ufficiale si avrà probabilmente un comunicato del Governo ai gruppi parlamentari.

Alberto Baimi

UN TRENO BLOCCATO

dalla neve in Jugoslavia

Belgrado, 6. Il maltempo imperversa sul litorale adriatico della Jugoslavia. Due treni da cargo, lo scartamento di 1,2 metri, sono bloccati da una coltre di neve di 10 centimetri e del tedesco della Germania orientale «Talmann-Ponir» di 5 mila tonnellate di carbone. Il primo nei pressi di Zara e l'altro a nord di Sebenico.

Un treno partito sabato da Zagabria e diretto a Spalato è ancora bloccato sulle montagne dinamiche per le forti nevicate che ancora cadono sulla regione. Le città costiere della Jugoslavia sono isolate dalle interrotte, razionate. Tutte le linee di navigazione marittima sono sospese. Un fulmine ha incendiato la stazione di Sebenico, che alimenta un ripetitore televisivo nei pressi di Spalato. I voli della Yat sono quasi tutti sospesi; fortissimi i venti del sud che provocano nelle linee internazionali ferroviarie. Anche le comunicazioni telefoniche e telegrafiche con Belgrado sono state interrotte per lunghe ore.

Ugo Ronfani

TRE MORTI E UN DISPERSO SULL'UNITÀ AMERICANA

Grave incendio a bordo della portaerei «Constellation»

Washington, 6. A bordo della portaerei americana «Constellation» è scoppiato ieri un incendio, il secondo per la modernissima unità americana, che ha provocato la morte di tre uomini. Si registrano anche un disperso e cinque feriti.

L'incendio è scoppiato mentre la «Constellation» che staziona a 77.000 tonnellate, era in rotta per New York. L'unità proveniva da Norfolk, dove era salpata sabato 4 novembre. Erano esattamente le quattro del pomeriggio (corrispondenti alle 22 ore italiane), quando un po' di carburante si sciolse in una conduttura di vapore, incendiandosi.

Fra i morti sono due marinai e un civile. Risulta disperso un altro civile mentre i feriti sono quattro marinai ed un civile.

L'incendio è stato domato quasi subito. La portaerei arriverà a New York martedì sera, cioè con un giorno di ritardo sul previsto, essendo stata programmata a bordo altre prove di navigazione.

Il primo incendio scoppiò sulla «Constellation» mentre si trovava ancora in cantiere, il 19 dicembre, essendo stata completata per l'86 per cento. Allora presero fuoco le impalcature di legno. I morti furono 30 e i feriti parecchie centinaia.

CHINO ALESSI

Direttore responsabile

Edito dalla S. E. T.

Stab. Tip. Triest. - Via S. Felice 8

FINMARE

SOCIETÀ FINANZIARIA MARITTIMA

ESERCIZIO 1960-1961

Martedì 31 ottobre si è tenuta in Roma, sotto la presidenza dell'ing. Giuseppe Rosini, l'Assemblea ordinaria della Società Finanziaria Marittima (FINMARE) per l'approvazione del bilancio dell'esercizio 1960-61.

La relazione del Consiglio di Amministrazione traccia, come di consueto, una sintesi dell'andamento dell'attività armatoriale sul piano mondiale e nazionale, giungendo poi all'analisi dei risultati più recenti conseguiti dalle Società di Navigazione del gruppo FINMARE e ad una esposizione delle prospettive per il prossimo avvenire.

Riguardo all'attività armatoriale nel mondo, la relazione osserva che, pur non essendo ancora superata la fase depressiva, si è avuta nel 1960 una attenuazione dello squilibrio fra domanda ed offerta di trasporti. Mentre la prima ha avuto una espansione di circa il 10 %, il tonnellaggio navale in attività, tenendosi quindi conto delle variazioni nei disarmi, è cresciuto soltanto di 7,7,5 milioni di tonnellate. In particolare, il tonnellaggio esistente nel mondo al 30 giugno 1960 in 129,8 milioni di tonnellate si è portato alla stessa data del 1961 a 135,9 milioni.

Tuttavia questi mutamenti nella misura della domanda ed offerta di trasporti non sono stati tali da influenzare sensibilmente l'andamento del mercato dei noli, anche se esistono elementi che sembrano agire in senso favorevole alla risoluzione della depressione che ha contrassegnato negli ultimi anni l'attività marittima. Comunque, resta a caratterizzare il quadro delle prospettive marittime per il prossimo futuro un fattore che alimenta giustificate preoccupazioni e cioè la politica di discriminazione di bandiera applicata da molti paesi, la quale tende ad estendersi, con il conseguente aumento dei trattamenti preferenziali e quindi con la sottrazione al libero gioco del mercato di una crescente aliquota di carichi ed anche con un'azione di remora nel processo di ringiovanimento delle flotte.

Passando a considerare l'importanza sempre maggiore che è venuto assumendo, tra le grandi aree di traffico, il Mediterraneo, nel quale operano accanto alle marine tradizionali numerose flotte di recente formazione, la relazione osserva che uno degli elementi più significativi di questo fenomeno è costituito dall'intensificarsi ritmo dell'economia italiana. Per quanto riguarda in particolare il traffico marittimo, la relazione riporta che il complesso delle merci magazzinate nei porti italiani nel 1960 è salito a 101,8 milioni di tonnellate, di cui 70,5 milioni di tonnellate per sbarchi e imbarchi nella navigazione internazionale. I dati relativi ai primi mesi del corrente anno indicano che l'andamento ascendente è tuttora in atto. Anche il transito dei passeggeri nei nostri porti è, nella navigazione internazionale, nettamente in aumento: a fronte di 696.000 unità imbarcate e sbarcate nel 1958 e 713.000 unità nel 1959, si hanno nel 1960 n. 848.000 unità, mentre una cifra ancora superiore è prevista per il 1961. Dopo una breve esposizione delle direttive seguite dal nostro armamento nell'impiego delle flotte (partecipazione al traffico di importazione e esportazione interessando direttamente il nostro Paese e servizi resi fra terzi paesi) e della situazione per la progettata regolamentazione dei trasporti marittimi nel Mercato Comune Europeo, la relazione esamina la situazione delle flotte FINMARE, rilevandone il positivo grado di efficienza anche per i compiti che saranno chiamate ad assolvere con il futuro ordinamento dei servizi p.i.n. Su di un totale impiegato di 95 navi per 649.818 tsl. n. 89 navi per 628.056 tsl. sono di proprietà sociale e di esse soltanto il 12,6 % è costituito da tonnellaggio di età superiore ai 20 anni, mentre l'età media è di anni 13,2, scontando questa media l'influenza di alcune vecchie unità ancora in esercizio, destinate peraltro ad essere radiate non appena si renderà disponibile il materiale compreso nel programma di nuove costruzioni già annunciato lo scorso anno ed ora in corso di realizzazione. Con l'attuazione di tale programma — riguardante 13 unità per circa 190.000 tsl. che entreranno gradualmente in servizio entro il primo semestre del 1964 si otterrà, infatti, un netto miglioramento sia nel livello qualitativo delle flotte sia nell'esecuzione dei servizi. Il settore delle Americhe, nel quale opera la Società ITALIA, troverà un organico assetto

con l'entrata in servizio sulle rotte del Nord Atlantico di due grandi unità di 42.500 tsl. e con il contemporaneo ritiro delle motonavi SATURNIA e VULCANIA. Mentre sulla linea del Sud America continueranno ad operare le motonavi GIULIO CESARE ed AUGUSTUS per quella del Centro America-Sud Pacifico si avrà un sostanziale rinnovamento mediante l'impiego delle tre unità tipo «Oceania» che la Società ITALIA riceverà dal LLOYD TRIESTINO, in seguito al nuovo assetto del settore australiano. Nell'ottobre del 1962 è, infatti, prevista la consegna da parte dei cantieri della prima delle due turbonavi di 27.500 tsl. che il LLOYD TRIESTINO ha progettato per la linea della Australia e nel gennaio successivo entrerà in servizio la nave gemella. Pressoché contemporaneamente, con il suddetto passaggio alla Società ITALIA delle unità tipo «Oceania», il LLOYD TRIESTINO potrà ricevere dalla Società consorella le tre motonavi tipo «Navigatori» che, previa trasformazione, potranno essere utilizzate nei suoi servizi commerciali. Nel programma di costruzioni in atto sono incluse per il LLOYD TRIESTINO anche quattro unità gemelle da carico ad alta velocità di 6.800 tsl. ciascuna, per i collegamenti con l'India ed il Pakistan, ed una unità del tipo «Rosandra», di 5.400 tsl. che si affiancherà alle tre motonavi in servizio sulla linea dell'Africa Occidentale e del Congo. Pure la Società ADRIATICA partecipa al programma con una motonave mista di 3.000 tsl. che nella primavera del prossimo anno entrerà in servizio sulla linea Dalmazia-Pireo, e con una unità da carico di 4.000 tsl. di cui è prevista l'entrata in esercizio entro il primo semestre del 1962 sulla linea commerciale della Turchia. Infine, nel primo semestre del prossimo anno entreranno in linea le due motonavi di tipo speciale che la Società TIRRENIA ha commissionato per il servizio giornaliero fra Civitavecchia ed Olbia conseguendosi così un ampio potenziamento di tutti i servizi marittimi con la Sardegna.

Dopo avere riferito sulle variazioni intervenute nella composizione delle quattro flotte sociali del Gruppo, la relazione segnala fra l'altro l'entrata in servizio, nei primi mesi del corrente anno, della nave traghetto APPIA fra Brindisi e la costa ellenica e della turbonave OLBIA sulla linea Genova-Porto Torres. Illustra quindi i risultati di traffico conseguiti nello esercizio, sottolineando il carattere di normalità che ha contrassegnato lo svolgimento dell'attività armatoriale del Gruppo nel 1960 che ha portato al superamento dei riflessi negativi degli eventi che avevano caratterizzato l'esercizio nell'anno precedente e, in linea generale, alla ripresa delle posizioni del 1958 tanto nel campo del traffico passeggeri (n. 1.549.000 unità complessivamente trasportate nel 1960) quanto in quello delle merci (2.075.000 tonnellate di carico).

La massa globale dei ricavi, lordi (noli passeggeri e merci ed altri proventi) conseguiti dalle società di navigazione del Gruppo FINMARE non ha soltanto superato in larga misura il gettito del 1959 — anno che, come detto, era stato influenzato da particolari fattori negativi — ma altresì, nettamente, quello del 1958, raggiungendo 78,5 miliardi di lire in confronto a 65,9 del 1959 e a 75,9 del 1958. Questo fattore di miglioramento del rendimento dei traffici ha contribuito a coprire una notevole parte dell'aggravamento dei costi di esercizio, sensibilmente aumentati nel volgere di pochi anni.

Dopo un quadro dell'organizzazione dei servizi del Gruppo, è messa in rilievo l'azione svolta in favore del personale, principalmente indirizzata al problema dell'abitazione, al servizio di assistenza sociale, alla assegnazione di borse di studio ai figli dei dipendenti, estesa recentemente anche agli equipaggi, e infine alla istituzione di colonie marine e montane per i figli dei dipendenti di terra e di mare.

Un particolare punto della relazione merita rilievo: quello relativo ai rapporti con lo Stato sia attuali sia connessi al futuro ordinamento dei servizi di preminente interesse nazionale, cui è legata la vita stessa delle società di navigazione del Gruppo e che all'esame del Parlamento. I problemi che ne derivano sono — come si esprime la relazione stessa — particolarmente complessi in questo momento in cui vengono a cessare le concezioni che hanno regolato un periodo ultraventennale di attività armatoriale e si debbono gettare le fondamenta per una lunga gestione avvenire.

L'Assemblea, dopo aver espresso il suo cordoglio per la recente scomparsa del Prof. Gaetano Serino, per molti anni Consigliere di Amministrazione della Società, ha nominato in sua sostituzione il Dr. Franco Giazotto. Ha inoltre completato il Collegio Sindacale chiamando a farne parte il Dr. Carlo Federici in qualità di Sindaco effettivo e il Dr. Luciano Pistolesi in qualità di Sindaco supplente.

L'Assemblea ha approvato all'unanimità il bilancio dell'esercizio che presenta un utile netto di lire 1.243.003.797 ed ha deliberato la distribuzione di un dividendo del 6,50 %, pari a lire 32,50 per ciascuna azione.

Tale dividendo è esigibile, a decorrere dal 2 novembre c. a., presso la Sede Sociale in Roma, via Barbieri n. 22, nonché presso tutte le Sedi o Filiali dei seguenti Istituti:

BANCA COMMERCIALE ITALIANA - CREDITO ITALIANO - BANCO DI ROMA - BANCA NAZIONALE DEL LAVORO - BANCO DI NAPOLI - BANCO DI SICILIA - ISTITUTO BANCARIO SAN PAOLO DI TORINO - MONTE DEI PASCHI DI SIENA - BANCO DI SANTO SPIRITO - BANCO DI CHIAVARI E DELLA RIVIERA LIGURE - BANCO AMBROSIANO - BANCA NAZIONALE DELL'AGRICOLTURA - ISTITUTO NAZIONALE DI PREVIDENZA E CREDITO DELLE COMUNICAZIONI - BANCA D'AMERICA E D'ITALIA - CREDITO DI VENEZIA E DEL RIO DE LA PLATA - BANCA POPOLARE DI NOVARA - BANCA POPOLARE DI MILANO - BANCA PROVINCIALE LOMBARDA - ISTITUTO DI CREDITO DELLE CASSE DI RISPARMIO ITALIANE - CASSA DI RISPARMIO DELLE PROVINCE LOMBARDE - CASSA DI RISPARMIO DI GENOVA - CASSA DI RISPARMIO DI VENEZIA - CASSA DI RISPARMIO DI TRIESTE.

Il pagamento sarà effettuato contro ritiro della cedola n. 26 o stampigliatura della casella n. 26 per i cedificati a taglio variabile sprovvisti di cedola.

DOPO IL CLAMOROSO ARRESTO DELL'EX PARTIGIANO

Imbarazzo a Bonn per il caso Vracaric

Ritenuta probabile la sua scarcerazione

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Bonn, 6

Lazo Vracaric sarà probabilmente rimesso tra breve in libertà. Il Governo federale e gli altri organi competenti si stanno occupando attualmente del caso, spinti, tra l'altro, anche dall'ondata di proteste e di delusioni avvenute in Jugoslavia, e che hanno fatto dell'arresto dell'ex partigiano jugoslavo un precedente di interesse internazionale. Gli organi responsabili tedeschi sono stati colti di sorpresa ed i portavoce ufficiali hanno dichiarato oggi di essere rimasti profondamente dispiaciuti perché nessuno li aveva messi a tempo debito al corrente della possibilità dello arresto di Lazo Vracaric.

Come si sa, lo jugoslavo, direttore di una azienda statale jugoslava, era stato arrestato in un albergo di Monaco con un mandato di cattura spedito dalla Procura della Repubblica di Costanza. A quanto pare, le autorità giudiziarie di Costanza hanno agito di propria iniziativa, e non lascia credere che abbiano deciso per l'arresto senza rendersi conto delle conseguenze. Di tale avviso è,

tra gli altri, anche il leader del partito socialdemocratico Olenhauer, il quale ha definito «irresponsabili i promotori dell'arresto. Se non fosse così, ha soggiunto Olenhauer, si tratterebbe di un caso scandaloso. Vracaric, durante un'azione di guerra, nel 1941, aveva ucciso due aviatori tedeschi, in una regione montagnosa della Jugoslavia. Per questa ragione, i nazisti avevano messo il suo nome sulla lista nera».

Il Procuratore di Costanza, Heinrich Gulden, che ha spedito il mandato di cattura, si è recato a Monaco di Baviera per interrogare l'ex ufficiale partigiano. Egli ha dichiarato che il Vracaric sarà rimesso senz'altro in libertà se potrà dimostrare di avere appartenuto all'Esercito di Tito al momento in cui ebbe luogo l'azione armata contro i militari tedeschi e di non essere stato un semplice civile. «Dall'indagine istruttoria da noi svolta — ha aggiunto il dott. Gulden — non risulta però che egli fosse allora inquadrato regolarmente nell'Armata jugoslava».

Luigi Forni

